

Kommunikationspolitik vedrørende køb og salg af skibe m.v. i Dampskibsselskabet NORDEN A/S

Transaktioner i form af køb og salg af skibe, nye lastekontrakter mv. er en integreret del af NORDENs forretningsmodel og har kun i sjældne tilfælde væsentlig selvstændig effekt på Rederiets indtjening og forretning. Rederiet har derfor vedtaget nedenstående retningslinjer for, hvornår sådanne transaktioner medfører særskilt information til markedet i form af en selskabsmeddelelse:

NORDEN udsender selskabsmeddelelse til markedet såfremt en transaktion:

- Angår flere end 10 skibe,
- Sker til vilkår der afviger fra markedet og indebærer en nutidsværdi netto på mere end +/-3% af Selskabets markedsværdi, eller
- Indikerer strategiske kifte

Ovenstående udelukker ikke, at andre faktorer, der vurderes at have en væsentlig påvirkning af kursen på NORDEN-aktien, medfører udsendelse af selskabsmeddelelser vedrørende transaktioner.

Rederiet vil fortsat give udførlig information om flådesammensætningen i delårsrapporter. Som hidtil vil fokus være på kerneflåden i form af ejede skibe og skibe indbefragtet i mere end 13 måneder. Derudover ligger opdaterede flådelister for både tørlast- og tanksegmentet tilgængelig på NORDENs hjemmeside www.ds-norden.com.

Øvrige nyheder vil som hidtil blive omtalt i nyhedsbreve fra Rederiet, når det vurderes relevant. Interesserede kan tegne abonnement på nyhedsbreve på <http://www.dsnorden.com/news/newsletter/dansk/>.

Med venlig hilsen
Dampskibsselskabet NORDEN A/S
Jan Rindbo
Adm. direktør

Yderligere oplysninger:

Martin Badsted, Finansdirektør, tlf.: +45 3315 0451

Nicolai Bro Jöhncke, Head of Corporate Communications & CSR, tlf.: +45 3315 0451

OM NORDEN

Dampskibsselskabet NORDEN A/S er et selvstændigt rederi, stiftet i 1871 og noteret på Nasdaq Copenhagen. NORDEN opererer både egen og indbefragtet tonnage. I tørlast er NORDEN aktiv i en række skibstyper og blandt verdens største operatører af skibstyperne Supramax og Panamax. I produkttank er NORDEN aktiv indenfor skibstyperne Handysize og MR, der drives kommercielt via Norient Product Pool, som NORDEN ejer 50% af